

# Supervisão de Isolamento e Corrente Residual em Postos de Recarga de Veículos Elétricos

## Segurança Elétrica em Estações de Recarga CA (Supervisão de Corrente Residual)

### Supervisão de Corrente Residual para Modo 2 de Carregamento

O carregamento CA modo 2 envolve carregar o veículo elétrico na tomada doméstica, o cabo de carregamento é a única infraestrutura necessária. Este cabo de carregamento especial deve apresentar um sistema de monitoramento integrado e o veículo deve fornecer componentes eletrônicos de carregamento internos. **A RDI Bender** oferece o **Dispositivo Supervisor de Corrente Residual** aos fabricantes de cabos de carregamento do modo 2 de acordo com a IEC 62752.

### Supervisão de Corrente Residual para Modo 3 de Carregamento

O carregamento CA modo 3 envolve carregar o veículo elétrico em uma estação de recarga. As estações de carregamento CA geralmente podem ser encontradas em casa, em hotéis ou no local de trabalho, uma vez que o carregamento CA usa baixa voltagem monofásica ou trifásica convencional. O **Dispositivo Supervisor de Corrente Residual** garante que a estação de carregamento seja **monitorada continuamente** quanto a correntes residuais e, se os valores especificados forem excedidos, eles serão detectados **de forma rápida e confiável** e a estação de carregamento será desligada se houver algum risco.

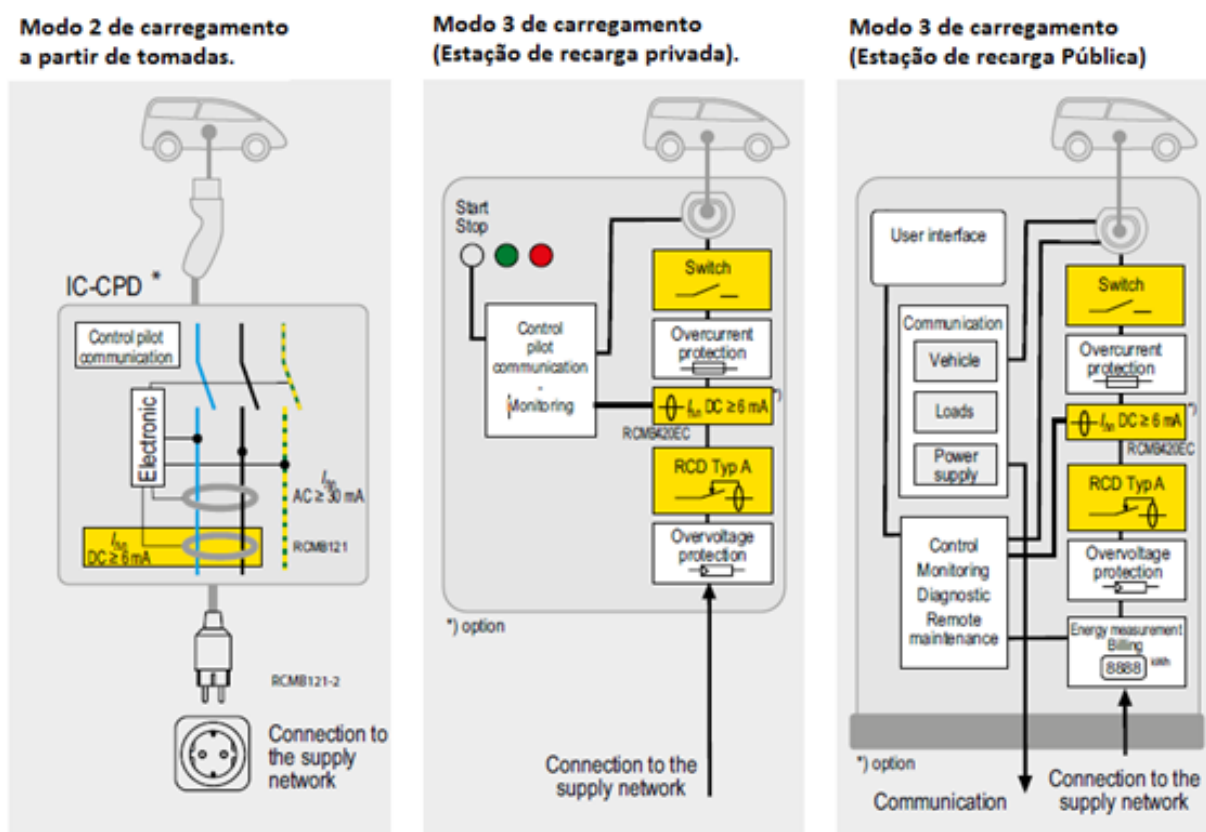


Fig.1 Estações de Recarga modo 2 e 3. com Supervisão de Corrente Residual

# Supervisão de Isolamento e Corrente Residual em Postos de Recarga de Veículos Elétricos

## Segurança Elétrica em Estações de Recarga CC (Supervisão de Isolamento) Modo 4

Estações de carregamento CC (Modo 4) são os meios de escolha para carregar veículos elétricos rapidamente. Para garantir a segurança elétrica do circuito de carregamento, este modelo de carregamento é desenvolvido com esquema IT de aterramento, com monitoramento de isolamento. Durante o processo de carregamento, o Dispositivo Supervisor de Isolamento, monitora todo o circuito de carregamento, desde a estação de recarga até veículo elétrico. Isso requer coordenação com os Dispositivos Supervisores de Isolamento do veículo. No momento de recarga, os monitores que ficam no veículo estarão desligados.

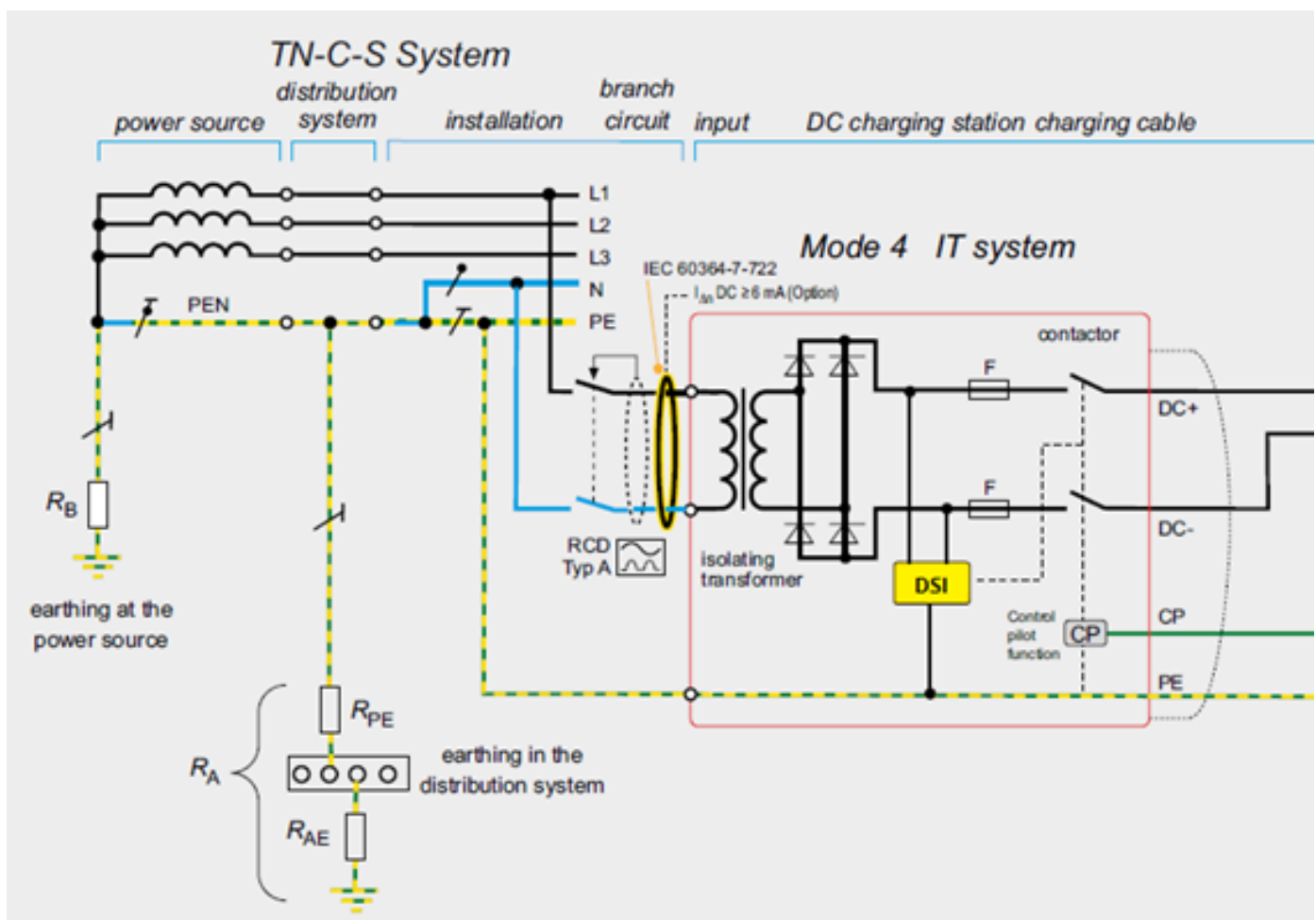


Fig.1 Estação de Recarga modo 4. com Supervisão de Isolamento